

Porsche herjet på racerbanene med sine lette spydere på 50- og 60-tallet. Få sølvpiler er vakrere enn den 50 år gamle RS60.

RACINGPERLE

IVAR ENGERUD
MOTOR@FINANSVISEN.NO

Det skulle ikke gå mange år etter annen verdenskrig før konkurransen mellom produsenter av små racerbiler som OSCA i Italia, Gordini i Frankrike, Jowett i England og Porsche i Tyskland tok kraftig av. De populære landeveisloperne fra før krigen ble gjenopp-tatt, Le Mans kom i gang igjen og Formel 1 startet i 1950. Optimismen og den fredelige, men alvorlige nasjonskampen på racingfronten nådde stadig nye nivåer.

Porsche-suksess

Porsche var Tysklands håp. Etter krigen hadde deres Gmünd aluminiumscoupeer vunnet flere løp for 550 Spyder med en 1,5-liters motor ble merkets første spesi-



SPREK 50-ÅRING: Den nette spyderen er en nytelse i fart, både visuelt og kjøremessig. Restaurerings-eksperten Paul Russell bak rattet kan ikke få fullrost den sjeldne racerbilens egenskaper.

albygde racer i 1953. Den gikk til topps hjemme under Eifelrennen og fikk prestisjetunge klasseseire i så vel Le Mans som Carrera Panamericana samme år. De solv-fargede stromlinjeformede Spyderne gjorde suksess på begge sider av Atlanteren.

Svenske Joakim Bonnier var blant fabrikkførerne for Porsche i disse årene

Porsche vant Targa Florio i 1956, og de gjentok bedriften i 1959 og 1960 med den videreutviklede utgaven 718 RSK som i 1960-utgave fikk betegnelsen RS60. Svenske Joakim Bonnier var blant fabrikkførerne for Porsche i disse årene.

Porsche-forhandler og racingentusiast

Racingsuksessen ga et loft for markedsføringen av Porsche i USA. De første eksemplarene ble solgt til USA i 1950, og fra da var Porsche en del av Max Hoffmans europeiske sportsbilimperium i New York. En av de som tidlig ble med Hoffman på laget som forhandler var Bill Wuesthoff i Milwaukee. Han begynte å selge



AUTOMOBIL SKULPTUR: Ord blir overflødig.

Volkswagen i 1955, og samme år startet han også med salg av Porsche, Jaguar og Lancia importert via Hoffman.

Wuesthoff startet sin racingkarriere med en MG TD og en 1300 ccm Alfa Romeo roadster før han måtte i militærtjeneste i Tyskland.

Her skaffet han seg umiddelbart en Porsche Speedster som han deltok i ulike klubblop med. Kameraten William Wilbourne hadde en 356A Speedster som de startet med i Nürburgring 1.000-kilometeracoret i 1958.

Paret Stirling Moss/Jack Brabham vant løpet i Aston Martin DBR1 foran et kobbelt av Ferrari 250 Testa Rossaer, mens teamet Wilbourne/Wuesthoff kom på en respektabel 25. plass med sin langt svakere Porsche.

Konkurranseskraftig privatvogn

Vel tilbake i USA fortsatte Wuesthoff med en Alfa Romeo Veloce i en kort periode,



TRIVELIG ARBEIDSPASS: Førerplassen er minimalistisk og vakker med kun de aller viktigste instrumenter og brytere. Og et klassisk Nardi-ratt – selvfølgelig.



SÆRPREG: Den bølgende karosseridesignen og hekkmotoren gir bilen en helt egen karakter.

før han bestilte vognen på disse sider fra Porsche Car Import. Den solv metallic fargede Spyderen ble fakturert fra Porsche i Zuffenhausen 9. juni 1960 med 9.000 dollar, og Porsche RS60 718 060 ankom Wuesthoffs forretning «Concours Motors» uten påslag i prisen drøye to uker senere. Den var da utstyrt med en 1,5-liters boxermotor.

Modell kun for 1960-sesongen Prakteksemplar med historie



ORIGINALMOTOR: Bilen har fått tilbake sin opprinnelige motorkonfigurasjon med en 1,5-liters boksermotor som yter 150 hestekrefter.



SEBRING 1962: Bill Wuesthoff på vei mot seier i klassen under 1.600 ccm og tredje plass totalt på 12-timersløpet på Sebring i 1962.

RS60-en skulle bli Wuesthoffs leketøy på racebanene i fire sesonger, fra 1960 til september 1963, da han avsluttet med Road America 500-milesracet. Da hadde han oppnådd totalt 17 pallplasseringer, med et dusin første plasser.

RS60-en skulle bli Wuesthoffs leketøy på racebanene i fire sesonger

Blant annet hadde han en hard fight om andreplassen med det svenske racingsetet Joakim Bonnier i en annen Porsche RS60 under storløpet «Player's 200» i Canada.

Foran 1963-sesongen hadde han opp-

gradert motoren til en 1,7-liter. På den tiden hadde Porsche selv kommet med den nye 904, og i en kort periode racet han med en slik eid av vennen Ed Weschler. Erfaringen med den langt raskere 904 gjorde sitt til at Wuesthoff innså at konkurranseevnen

til den vakre Spyderen ble svekket. Motvillig solgte han den til kameraten Bruce Jennings med beskjed om å ta kontakt hvis han skulle selge den igjen i fremtiden.

Gjenskapt skjønnhet

Jennings glemte visst gentlemenavtalen etter å ha eid den i mange år. Bilen ble solgt, og den gikk via flere nye eiere til entusiastene Peter LeSaffre på slutten av 1990-tallet. Han sendte den rett til det respekterte restaureringsfirmaet Paul Russell and Company, som blant annet har Ralph Lauren og Porsche-entusiastene Jerry Seinfeld på kundelista.

Bilen var meget bra, den hadde ikke vært ute for noen vesentlige uhell eller ulykker i løpet av karrieren hos hverken Wuesthoff eller de senere eierne.

– Med det gode utgangspunktet var det viktig å bevare det originale og patinaen mest mulig lik originalen, så det ble langt fra den mest omfattende jobben vi har hatt, sier Paul Russell, eier av Paul Russell and Company.

Russell har noen mil bak rattet i bilen etter restaureringen. Han får ikke fullrost bilen for kjøreegenskapene: - Den er veldig morsom og brukervennlig. Jeg er ikke noen racefører, men den føles meget pris og forutsigbar i sin oppførsel, ikke minst takket være det lengre og bedre balanserte chassis enn forgjengerne. Den er rask, med god respons. Du merker godt

VAKKER LEGENDE: Porsche RS60 var en videreutvikling av 718 RSK for å tilpasse bilens dimensjoner til reglene for 1960-sesongen med bredere karosseri og større frontrute.

ALLE FARGEFOTO: RUNE BAASHUS



MODERNE TOLKNING: For tre år siden kom Porsche med Porsche Boxter RS 60 Spyder i en begrenset spesialversjon som hyllet den gamle racerbilens.

FOTO: PORSCHE

at den er en meget lett bil, så den 1.500 kubikkcentimeter store motoren gjør greit nytten! At resultatet av restaureringen ble bra gir forhåpentligvis bildene et greit inntrykk av. Nå er det en annen av de amerikanske supersamlerne, Chip Connor II, som har gleden av å eie den herlige raceren, etter at han kjøpte den for et par år siden.

Og Bill Wuesthoff? Racinghanskene er for lengst lagt på hylla, men han kan feire 55 år som Volkswagen- og Porsche-forhandler i Milwaukee. Concours Motors lever i beste velgående.